

23.01.2018 | Pressestatement

## **LKW-Abbiegeassistenten können jetzt schon verpflichtend vorgeschrieben werden**

Statement von Stefan Gelbhaar, Obmann im Verkehrsausschuss und Sprecher für Städtische Mobilität:

"Lippenbekenntnisse reichen nicht. Der LKW-Abbiegeassistent muss dringend in alle LKW eingebaut sein. Das ist jetzt schon möglich, wie das vorliegende Gutachten zeigt. Für das Befahren von Straßen und sogar ganzen Stadtbereichen können LKW-Abbiegeassistenten verpflichtend vorgeschrieben werden. Unsichere LKW ohne Abbiegeassistent dürfen dann nicht mehr in diese Stadtbereiche einfahren. Dies erhöht die Notwendigkeit zum Nachrüsten der LKW-Flotten massiv.

Verkehrsminister Scheuer hat bislang immer nur auf die EU verwiesen. Nunmehr ist klar, dass eine nationale Übergangslösung bis zur EU-Regelung möglich ist. Scheuer muss seine Aussage korrigieren, und die Kommunen über diese Möglichkeit aktiv informieren. Um zusätzliche Rechtsklarheit zu schaffen muss der Verkehrsminister die Durchfahrtsbeschränkung für LKW ohne Abbiegeassistenten in der Straßenverkehrsordnung verankern bzw. klarstellen. Das Ziel, das Bundestag und Bundesrat beschlossen haben, nämlich, mehr Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende durch Abbiegeassistenten in LKW, kann damit deutlich schneller erreicht werden. Dutzende Todesfälle und schwerste Verletzungen können damit verhindert werden. Im Jahr 2018 sind bis Mitte Dezember 34 Radfahrerinnen und Radfahrer bei solchen Unfällen tödlich verunglückt. (1)"

(1) Quelle: Süddeutsche Zeitung Magazin vom 21.12.2018

Für weitere Hintergrundinfos finden Sie unter folgendem Link ein Dossier von Stefan Gelbhaar: [www.stefan-gelbhaar.de/lkw](http://www.stefan-gelbhaar.de/lkw)