



Bundesministerium  
der Verteidigung

-1980025-V343-

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Herrn Stefan Gelbhaar  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**Dr. Peter Tauber**

Parlamentarischer Staatssekretär  
Mitglied des Deutschen Bundestages

HAUSANSCHRIFT Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin  
POSTANSCHRIFT 11055 Berlin

TEL +49 (0)30 2004-22400

FAX +49 (0)30 2004-22441

E-MAIL [BMVgBueroParlStsDrTauber@BMVg.Bund.de](mailto:BMVgBueroParlStsDrTauber@BMVg.Bund.de)

BETREFF **Schriftliche Frage 4/176, des Abgeordneten Stefan Gelbhaar vom 8. April 2019, eingegangen  
beim Bundeskanzleramt am 11. April 2019,**  
ANLAGE **Antwort der Bundesregierung auf die oben genannte Schriftliche Frage**  
DATUM **Berlin, 29 April 2019,**

Sehr geehrter Herr Kollege,

beigefügt übersende ich Ihnen die Antwort auf Ihre o. a. Frage.

Mit freundlichen Grüßen

## Schriftliche Frage 4/176

*Wie viele Flugbewegungen gab es in den vergangenen 12 Monaten zwischen den drei Standorten der Flugbereitschaft (Flughafen Berlin-Tegel/Nord, Flughafen Köln/Bonn und Flughafen Berlin-Schönefeld) mit den Regierungsmaschinen der Flugbereitschaft der Bundesregierung und wie viele davon waren Leerflüge?*

Die Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung ist nur an den Standorten Köln/Bonn und Berlin-Tegel stationiert. In Ausnahmefällen wird der Flughafen Berlin-Schönefeld genutzt (zum Beispiel im Rahmen der Nachtflugbeschränkung am Flughafen Berlin-Tegel).

Der betrachtete Zeitraum erstreckt sich vom 1. März 2018 bis zum 28. Februar 2019, da der Monat März 2019 noch nicht vollständig ausgewertet wurde.

In o.g. Zeitraum wurden 834 Flüge, davon 616 Flüge ohne Passagiere, mit Luftfahrzeugen der Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung zwischen den zwei Standorten Berlin-Tegel, Köln/Bonn und dem Flughafen Berlin-Schönefeld durchgeführt

Die Flüge ohne Passagiere ergeben sich überwiegend durch die Überführung von Luftfahrzeugen nach Berlin zur Aufnahme der Passagiere und deren Rückflug von Berlin nach Köln/Bonn nach erfolgtem Transport. Des Weiteren kommt es zu Flügen ohne Passagiere bei der Bereitstellung von zusätzlichen Reserveluftfahrzeugen für hervorgehobene Passagiertransporte.

Weitere Flüge ohne Passagiere ergeben sich durch erforderliche Aus- und Weiterbildungsflüge der Besatzung, bei denen keine Passagiere befördert werden konnten und Berlin als Landeplatz/Zwischenlandeplatz genutzt wurde. Grundsätzlich dienen alle Flüge ohne Passagiere immer auch der Aus- und Weiterbildung der Besatzungen im Rahmen der festgelegten Trainingsprogramme.

Mit Nutzung des geplanten Interims am Standort Berlin-Schönefeld ab voraussichtlich Oktober 2020 wird der Anteil der Bereitstellungsflüge erheblich abnehmen.

Mit vollständiger Aufnahme des politisch-parlamentarischen Flugbetriebes der Flugbereitschaft BMVg am Flugplatz Berlin Brandenburg werden Bereitstellungsflüge grundsätzlich nicht mehr erforderlich sein.